



CESPUP

Centro de Estudios de
Servicios Públicos y Privados

EVOLUCIÓN DEL TRÁNSITO EN ACCESOS CABA

PRIMER SEMESTRE 2017

Contacto

Teléfono + 54 011 - 5238-4539

Mail: info@cespup.com

 www.cespup.com

 [@infocesup](https://twitter.com/infocesup)

Av. Córdoba 659 , CABA

Primer Piso Oficina 13

“En el primer semestre de 2017 disminuyó hasta 3,3% el tránsito de vehículos por peaje en las autopistas de acceso a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires respecto al mismo período de 2016. Por otra parte aumentaron los pasajeros transportados tanto en líneas de Ferrocarril como en subterráneos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires llegando casi al 5% de incremento en el mismo lapso.

Esto marca un incremento de la utilización del transporte público en detrimento de la utilización de vehículos. Este cambio de comportamiento puede tener explicación en la suba de tarifas en los peajes de las autopistas y el incremento de los costos en general asociados a la utilización de los vehículos junto con la actividad económica en general que genera cambios de hábitos en la población al momento de elegir como transportarse”

TRÁNSITO DE VEHÍCULOS POR PEAJE EN AUTOPISTAS DE ACCESO A BUENOS AIRES

Autopista	Tránsito Vehículos por peaje		
	ENE-JUN 2016	ENE-JUN 2017	Variación Anual
Acceso Oeste	56.002.396	52.711.296	-5,9%
Panamericana	67.928.675	67.128.651	-1,2%
Total	123.931.071	119.839.947	-3,3%

Fuentes: Balances Grupo Concesionario del Oeste y Autopistas del Sol

Autopista	Tránsito Vehículos por peaje		
	ENE-MAY 2016	ENE-MAY 2017	Variación Anual
Avellaneda (Perito Moreno)	20.213.413	20.030.286	-0,9%
Dellepiane	12.458.351	12.040.227	-3,4%
Illia	13.270.695	13.118.875	-1,1%
Resto	3.859.332	3.941.127	2,1%
Total	49.801.791	49.130.515	-1,3%

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA)

El tránsito de vehículos por peaje en los accesos a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires ha disminuido durante el primer semestre de 2017.

En los casos de Acceso Oeste y Autopista Panamericana, los datos del primer semestre arrojan una baja del 3,3% en comparación con mismo período del año 2016. Esto se explica principalmente por la disminución en el tránsito del Acceso Oeste que alcanza el 5,9%. En la Autopista Panamericana la cantidad y calidad de vehículos resultó ser más inelástica al aumento de tarifa ya que en el mismo lapso solo disminuyó 1,2% la cantidad de vehículos.

Del resto de los principales accesos, en los cinco primeros meses de 2017 hubo una disminución del 1,3% respecto al mismo período del año anterior. En el caso de la Autopista Dellepiane la caída alcanzó el 3,4%. El tránsito de la Autopista Perito Moreno (Parque Avellaneda) cayó 0,9 % y en la Autopista Illia se verificó una caída del 1,1%.

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEA DE FERROCARRIL ACCESOS CABA

Línea Ferrocarril	Pasajeros Transportados Ferrocarril Accesos CABA		
	ENE-JUN 2016	ENE-JUN 2017	Variación Anual
Mitre	25.310.000	28.558.000	12,8%
Sarmiento	29.696.000	26.634.000	-10,3%
General Urquiza	9.929.000	9.782.000	-1,5%
General Roca	64.953.000	69.699.000	7,3%
General San Martín	24.132.000	25.624.000	6,2%
Belgrano Norte	11.987.000	12.518.000	4,4%
Belgrano Sur	4.776.000	6.018.000	26,0%
Total	170.783.000	178.833.000	4,7%

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA)

En relación a las líneas de Ferrocarril, los datos acumulados del primer semestre de 2017 con respecto al mismo período de 2016 arrojaron un aumento del 4,7%.

Un dato para destacar es la baja pronunciada en la cantidad de pasajeros del 10,3% que se dió en el Ferrocarril Sarmiento que unido con la baja del tránsito en la Autopista del Oeste de casi el 6% nos muestra que la suba de tarifa y la actividad económica impactó más en los municipios del Oeste del Gran Buenos Aires.

Al analizar cada línea en particular se destacó el aumento de los pasajeros transportados en los Ferrocarriles Mitre y Belgrano Sur que alcanzan 12,8% y 26% respectivamente. Por otro lado se hubo una merma en la cantidad de pasajeros transportados en el tren General Urquiza que alcanzó el 1,5%.

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEA DE SUBTERRÁNEO

Línea Subterráneo	Pasajeros Transportados subterráneos CABA		
	ENE-JUN 2016	ENE-JUN 2017	Variación Anual
Línea A	26.533.147	27.679.469	4,3%
Línea B	38.764.678	39.875.579	2,9%
Línea C	20.238.346	19.304.893	-4,6%
Línea D	36.293.135	37.024.653	2,0%
Línea E	9.363.504	9.761.570	4,3%
Línea H	6.815.727	10.901.097	59,9%
Premetro	529.899	575.567	8,6%
Total	138.538.436	145.122.828	4,8%

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA)

Los pasajeros transportados por las líneas de Subterráneos aumentaron 4,8% en el primer semestre de 2017.

El mayor incremento se produjo en la Línea H (59,9%) vinculado a la mayor cantidad de estaciones operativas. En segundo lugar se destacó el crecimiento de los pasajeros transportados por el Premetro del 8,6%. Finalmente, hubo una disminución del 4,6% en los pasajeros transportados por la Línea C vinculado a obras que se realizaron durante 2017.



CESPUP

Centro de Estudios de
Servicios Públicos y Privados

EVOLUCIÓN DEL TRÁNSITO EN ACCESOS CABA

PRIMER SEMESTRE 2017

Contacto

Teléfono + 54 011 - 5238-4539

Mail: info@cespup.com

 www.cespup.com

 [@infocespup](https://twitter.com/infocespup)

Av. Córdoba 659 , CABA

Primer Piso Oficina 13