



CESPUP

Centro de Estudios de
Servicios Públicos y Privados

EVOLUCIÓN ACCESOS A CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

TRÁNSITO JUNIO 2017

Contacto

Teléfono + 54 011 - 5238-4539

Mail: info@cespup.com

 www.cespup.com

 [@infocesup](https://twitter.com/infocesup)

Av. Córdoba 659 , CABA

Primer Piso Oficina 13

“En los primeros meses de 2017 disminuyó hasta un 3% el tránsito de vehículos por peaje en las autopistas de acceso a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Por otra parte aumentaron los pasajeros transportados tanto en líneas de Ferrocarril como en subterráneos en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires entre un 3 y un 6%.

Esto marca un incremento de la utilización del transporte público en detrimento de la utilización de vehículos. Este cambio de comportamiento puede tener explicación en la suba de tarifas en los peajes de las autopistas y el incremento de los costos en general asociados a la utilización de los vehículos junto con la recesión económica en general que genera además cambios de hábitos en la población al momento de elegir como transportarse”

TRÁNSITO DE VEHÍCULOS POR PEAJE EN AUTOPISTAS DE ACCESO A BUENOS AIRES

Autopista	Tránsito Vehículos por peaje		
	1T 2016	1T 2017	Variación Anual
Acceso Oeste	28.211.733	26.574.162	-5,8%
Panamericana	33.417.818	33.264.754	-0,5%
Total	61.629.551	59.838.916	-2,9%

Fuentes: Balances Grupo Concesionario del Oeste y Autopistas del Sol

Autopista	Tránsito Vehículos por peaje		
	ENE-FEB 2016	ENE-FEB 2017	Variación Anual
Avellaneda (Perito Moreno)	7.731.281	7.675.245	-0,7%
Dellepiane	4.861.327	4.748.471	-2,3%
Illia	4.899.618	5.001.381	2,1%
Resto	1.440.040	1.436.614	-0,2%
Total	18.932.266	18.861.711	-0,4%

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA)

El tránsito de vehículos por peaje en los accesos a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires ha disminuido en los primeros meses de 2017.

En los casos de Acceso Oeste y Autopista Panamericana, los datos del primer trimestre arrojan una baja del 2,9% en comparación con mismo período del año 2016. Esto se explica principalmente por la disminución en el tránsito del Acceso Oeste que alcanza un 5,8%, y en la Panamericana la cantidad y calidad de vehículos resultó ser más inelástica al aumento de tarifa.

Del resto de los accesos, en los dos primeros meses de 2017 hay una disminución en el tránsito de la autopista Dellepiane que alcanza el 2,3% y en la Autopista Perito Moreno (Parque Avellaneda) un 0,7 % mientras se verifica un incremento del tránsito de la autopista Illia del 2,1%.

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEA DE FERROCARRIL ACCESOS CABA

Línea Ferrocarril	Pasajeros Transportados Ferrocarril Accesos CABA		
	Ene-abril 2016	Ene-abril 2017	Variación Anual
Mitre	16.397.000	18.236.000	11,2%
Sarmiento	19.653.000	17.711.000	-9,9%
General Urquiza	6.440.000	6.198.000	-3,8%
General Roca	41.413.000	43.746.000	5,6%
General San Martín	15.553.000	16.312.000	4,9%
Belgrano Norte	8.111.000	8.064.000	-0,6%
Belgrano Sur	3.118.000	3.777.000	21,1%
Total	110.685.000	114.044.000	3,0%

Fuente: Dirección General de Estadística y Censos (Ministerio de Hacienda GCBA)

En relación a las Líneas de Ferrocarril, los datos acumulados de los cuatro primeros meses de 2017 con respecto al mismo período de 2016 arrojan un aumento del 3%.

Un dato para destacar es la baja pronunciada en la cantidad de pasajeros de casi un 10 % que se dió en el Ferrocarril Sarmiento que unido con la baja del tránsito en la Autopista del Oeste de casi el 6 % nos muestra que la suba de tarifa y la actividad económica impacto mas en los municipios del Oeste del Gran Buenos Aires.

Al analizar cada línea en particular se destaca el aumento de los pasajeros transportados en los Ferrocarriles Mitre y Belgrano Sur que alcanzan un 11,2% y 21,1% respectivamente. Por otro lado se destaca la merma en la cantidad de pasajeros transportados en el tren sarmiento que alcanza un 9,9%.

PASAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEA DE SUBTERRÁNEO

Línea Subterráneo	Pasajeros Transportados subterráneos CABA		
	Ene-mar 2016	Ene-mar 2017	Variación Anual
Línea A	11.759.209	12.602.535	7,2%
Línea B	17.429.268	18.337.624	5,2%
Línea C	8.166.496	6.593.480	-19,3%
Línea D	15.247.892	16.340.137	7,2%
Línea E	3.822.640	4.316.042	12,9%
Línea H	2.915.586	4.819.010	65,3%
Premetro	251.307	263.032	4,7%

Los pasajeros transportados por las líneas de subterráneos aumentaron un 6,2% en el primer trimestre de 2017.

El mayor incremento se produjo en la Línea H (65,3%) vinculado a la mayor cantidad de estaciones operativas. En segundo lugar se destaca el crecimiento del 12,9% en los pasajeros transportados por la Línea E. Finalmente, se destaca una disminución del 19,3% en los pasajeros transportados por la Línea C. La disminución del tránsito en la línea C fue explicado como consecuencia de obras realizadas durante el verano



CESPUP

Centro de Estudios de
Servicios Públicos y Privados

EVOLUCIÓN ACCESOS A CIUDAD AUTONOMA DE BUENOS AIRES

TRÁNSITO JUNIO 2017

Contacto

Teléfono + 54 011 - 5238-4539

Mail: info@cespup.com

 www.cespup.com

 [@infocespup](https://twitter.com/infocespup)

Av. Córdoba 659 , CABA

Primer Piso Oficina 13